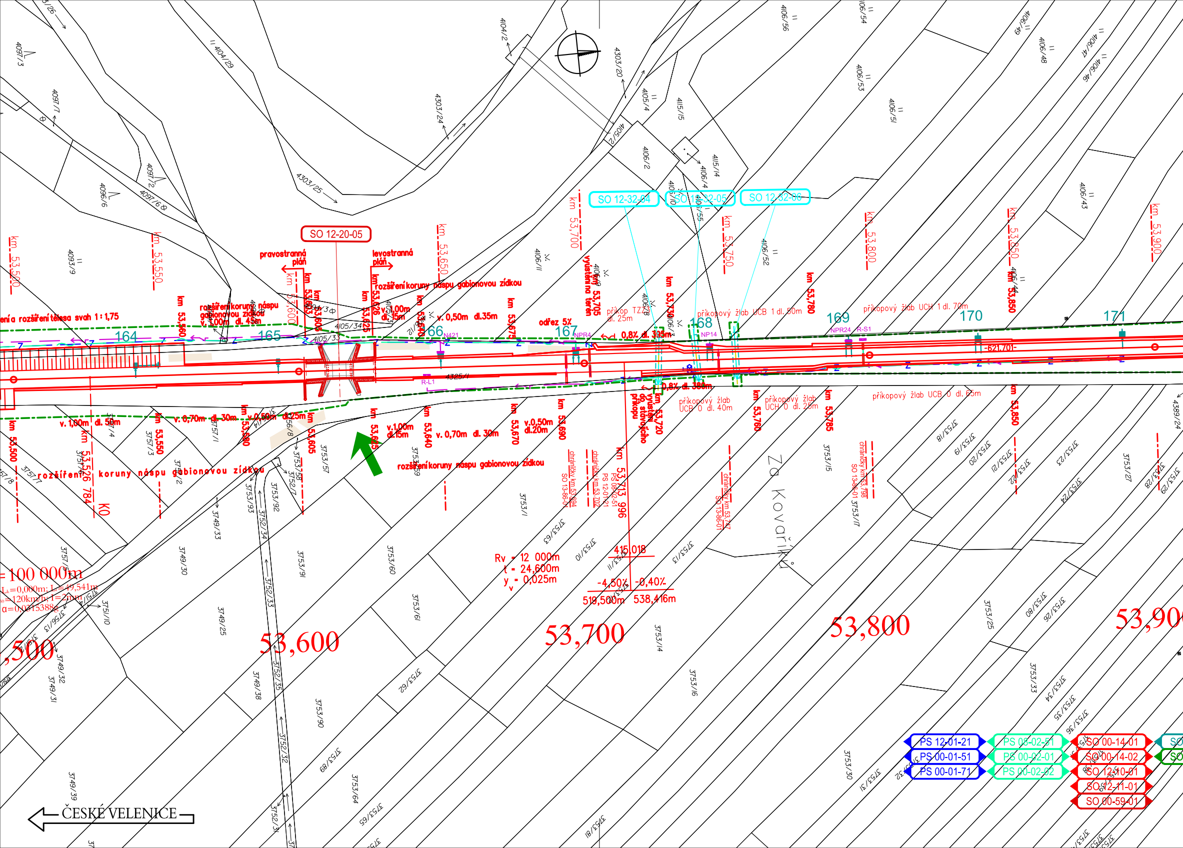
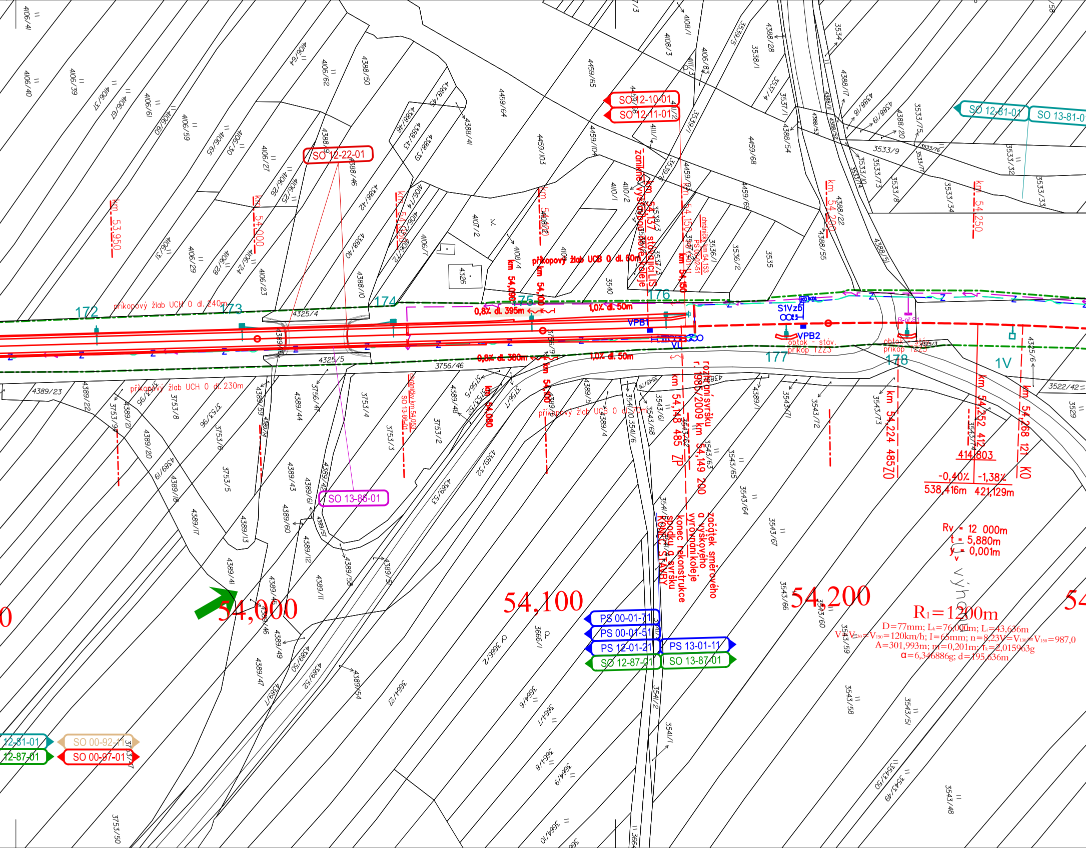
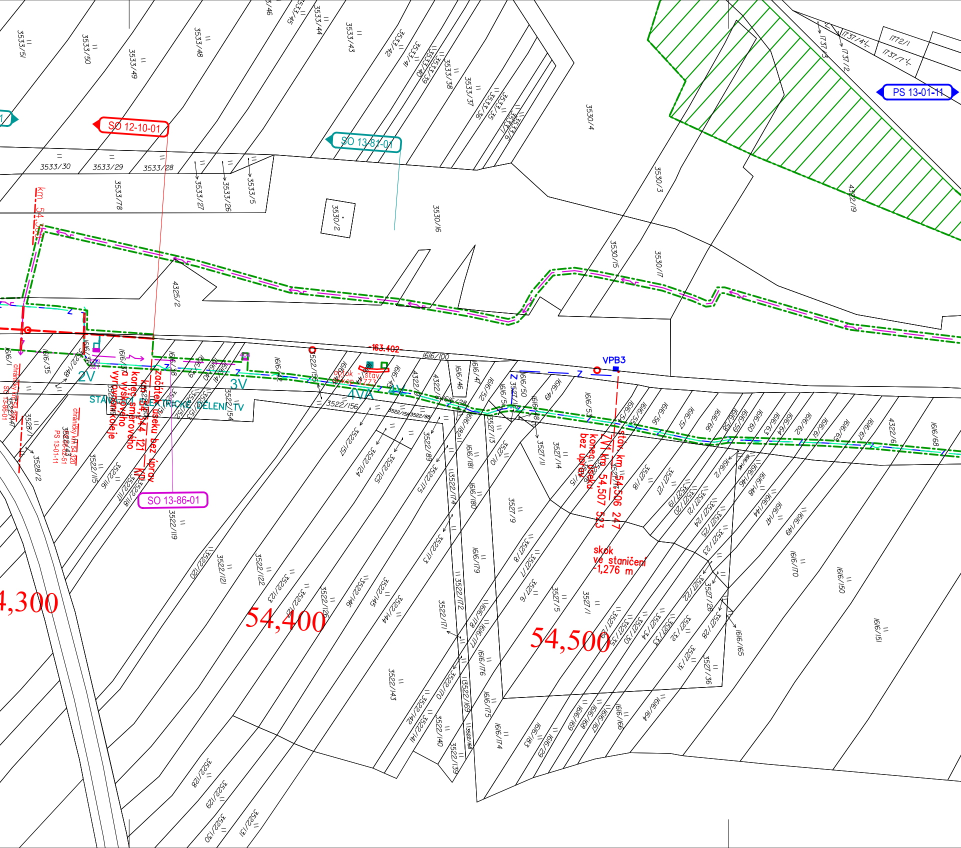
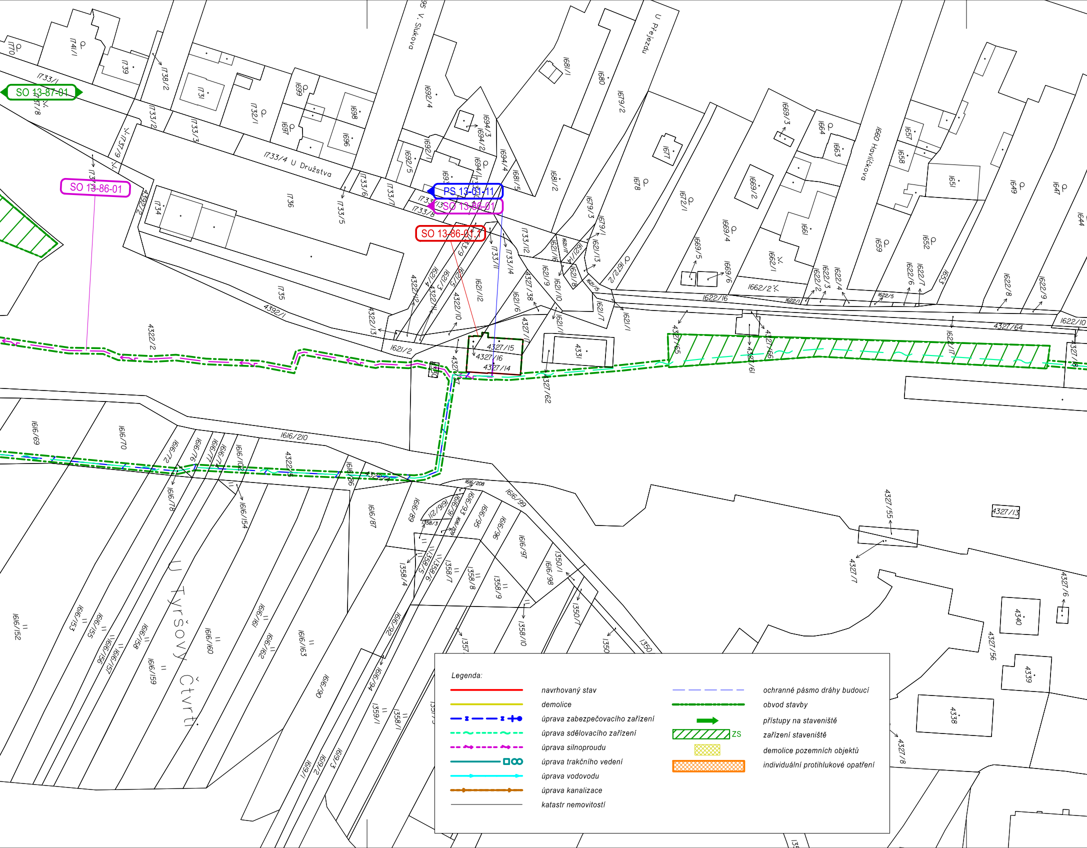
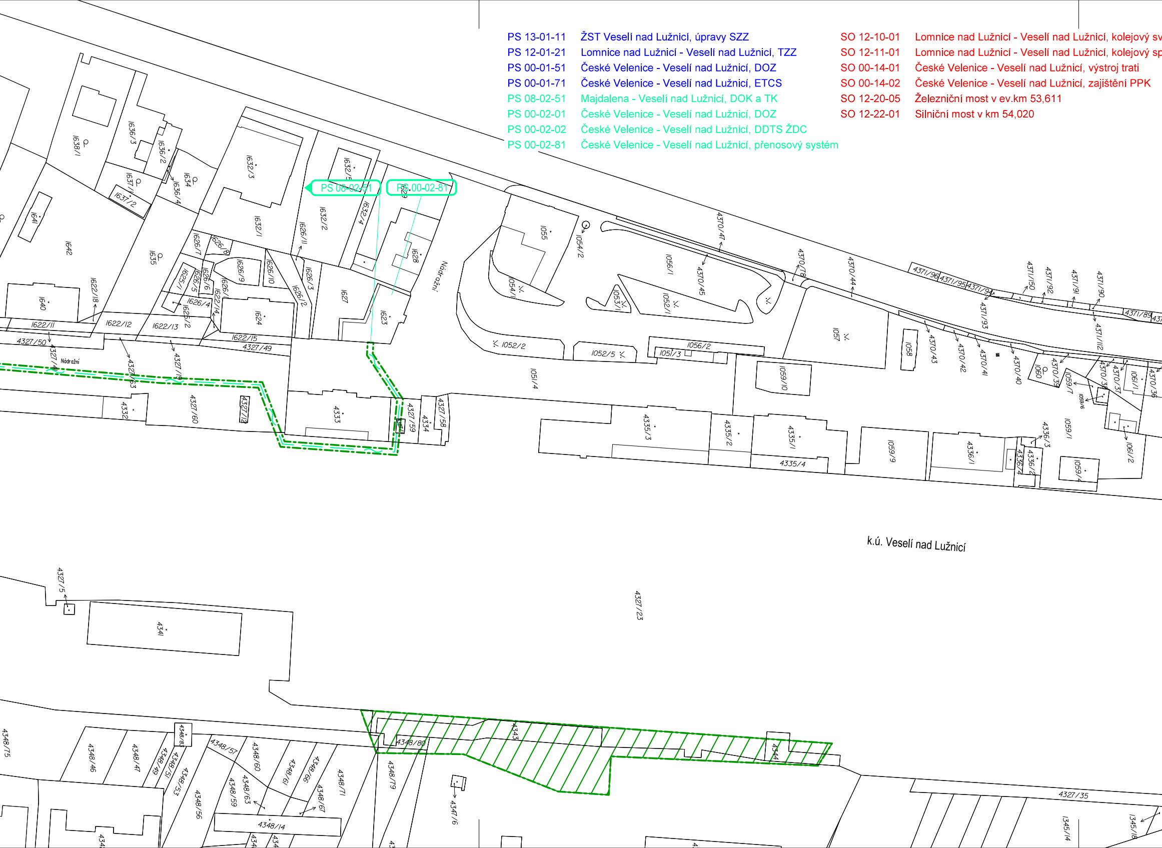

SO 12-20-05
pravostranná pláň
levostranná pláň
SO 12-32-04
SO 12-32-05
SO 12-32-06
km 53,500
km 53,550
km 53,600
km 53,650
km 53,700
km 53,750
km 53,800
km 53,850
km 53,900
rozšíření koruny náspu gabionovou zídkou
rozšíření koruny náspu gabionovou zídkou v. 1,00m dl. 45m
rozšíření tělesa svah 1:1,75
v. 0,50m dl.35m
v. 1,00m dl. 15m
odřez 5%
0,8% dl. 325m
0,8% dl. 380m
příkop TZZ dl. 25m
příkopový žlab UCB 1 dl. 50m
příkopový žlab UCH 1 dl. 70m
příkopový žlab UCB 0 dl. 40m
příkopový žlab UCH 0 dl. 25m
příkopový žlab UCB 0 dl. 65m
vyústění na terén
164
165
166
167
168
169
170
171
v. 1,00m dl. 50m
v. 0,70m dl. 30m
v. 0,50m dl. 25m
v. 1,00m dl. 15m
v. 0,70m dl. 30m
v.0,50m dl.20m
rozšíření koruny náspu gabionovou zídkou
Rv = 12 000m
t = 24,600m
y = 0,025m
415,018
-4,50%
-0,40%
519,500m
538,416m
km 53,713 996
-621,701-
53,600
53,700
53,800
53,90
=100 000m
,500
Za Kovářkou
ČESKÉ VELENICE
PS 12-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 08-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 00-59-01
4325/1
N421
NPR4
NP14
NPR24
R-S1
R-L1


SO 12-10-01
SO 12-11-01
SO 12-22-01
SO 12-81-01
SO 13-81-01
SO 13-86-01
PS 00-01-71
PS 00-01-51
PS 12-01-21
PS 13-01-11
SO 12-87-01
SO 13-87-01
12-81-01
12-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01
172
173
174
175
176
177
178
1V
km 53,950
km 54,000
km 54,050
km 54,080
km 54,100
km 54,150
km 54,157
km 54,200
km 54,250
příkopový žlab UCH 0 dl. 240m
příkopový žlab UCH 0 dl. 230m
příkopový žlab UCB 0 dl. 60m
příkopový žlab UCB 0 dl. 70m
0,8% dl. 395m
0,8% dl. 380m
1,0% dl. 50m
zaklínění výhybkové koleje
stoličky
chránička km 54,153
chránička km 54,058
VPB1
VPB2
S1Vzb
obtok stáv. příkop 1223
km 54,148 485 ZP
rozdání svršku r. 1985/2009 km 54,149 200
začátek směrového a výškového vyrovnání koleje
konec rekonstrukce spodku a svršku
KONEC STAVBY
km 54,224 485 ZO
km 54,252 412
km 54,268 121 KO
414,803
-0,40%
-1,38%
538,416m
421,129m
Rv = 12 000m
t = 5,880m
yv = 0,001m
R1=1200m
D=77mm; Lk=76,000m; Lt=43,636m
V=V130=V150=120km/h; I=65mm; n=8,23V=V130=V150=987,0
A=301,993m; m=0,201m; tk=2,015963g
α=6,346886g; d=195,636m
54,000
54,100
54,200
4325/4
4325/5
3756/46
4389/23
3522/42
3529
4326
3540
3535
3536/2
3536/1
3533/9
3533/32
3533/33
3533/34
3534
3538/1
3539/5
4459/64
4459/65
4459/68
4459/69
4459/103
4459/104
4106/40
4106/41
4106/39
4106/37
4106/61
4106/60
4106/59
4106/62
4106/64
4388/50
4388/41
4388/39
4388/40
4388/10
4388/55
4388/51
4389/20
4389/17
4389/13
4389/41
4389/46
4389/47
4389/49
4389/50
4389/52
4389/54
3664/2
3664/7
3664/8
3664/9
3664/10
3666/1
3541/2
3541/1
3543/58
3543/51
3543/50
3543/49
3543/48
3543/59
3543/60
3543/66
3543/67
3543/64
3543/65
3543/72
3543/73
3753/50
3753/5
3753/4


SO 12-10-01
SO 13-81-01
PS 13-01-11
SO 13-86-01
km 54,300
chráničky km 54,298
SO 13-86-01
chráničky km 54,320
SO 13-02-51
PS 13-01-11
začátek úseku bez úprav
km 54,44 121
KP
konec směrového
a výškového
vyrovnání koleje
STÁVAJÍCÍ ELEKTRICKÉ DĚLENÍ TV
2V
3V
4VA
4V
503
321
404
-163.402-
odtok - stav.
příkop - ZZ3
VPB3
Z
stáv. km 54,506 247
ZV1 km 54,507 523
konec úseku
bez úprav
skok
ve staničení
-1,276 m
54,300
54,400
54,500
3533/51
3533/50
3533/49
3533/48
3533/46
3533/45
3533/44
3533/43
3533/42
3533/41
3533/40
3533/39
3533/38
3533/37
3533/36
3533/35
3533/1
3533/6
3533/30
3533/29
3533/28
3533/78
3533/27
3533/26
3533/5
3530/2
3530/16
3530/4
3530/3
3530/15
3530/17
4325/2
4322/19
1737/4
1737/3
1737/2
1737/1
1772/1
1616/1
1616/35
1616/36
3522/148
1616/37
1616/38
1616/39
1616/40
1616/41
1616/42
1616/43
1616/44
1616/45
1616/46
1616/47
1616/52
1616/50
1616/49
1616/48
1616/53
1616/54
1616/55
1616/56
1616/57
1616/66
1616/58
1616/59
1616/60
1616/63
1616/64
1616/62
1616/61
1616/65
1616/67
4322/6
1616/68
1616/100
1616/128
3522/155
3522/156
3522/158
3522/88
4322/9
3522/147
3528/1
3528/2
3522/149
3522/150
3522/151
3522/152
3522/153
3522/154
3522/115
3522/116
3522/117
3522/118
3522/119
3522/157
3522/124
3522/125
3522/89
3522/175
3522/174
1616/181
1616/180
1616/182
3527/13
3527/10
3527/11
3527/14
3527/15
3527/16
3527/17
3527/18
3527/27
3527/19
3527/20
3527/21
3527/24
3527/25
3527/23
3527/9
3527/8
3527/7
3527/6
3527/5
3527/1
1616/2
1616/145
1616/146
1616/148
1616/144
1616/147
1616/149
1616/170
1616/150
1616/151
1616/165
3527/22
3527/26
3527/28
3527/36
3527/31
3527/32
3527/33
3527/34
3527/30
3527/35
3527/29
3522/120
3522/121
3522/122
3522/123
3522/127
3522/126
3522/146
3522/145
3522/144
3522/143
3522/173
3522/172
3522/171
3522/170
3522/169
3522/168
3522/142
3522/141
3522/140
3522/139
3522/128
3522/129
3522/130
3522/131
1616/179
1616/178
1616/177
1616/176
1616/175
1616/174
1616/183
1616/129
1616/169
1616/168
1616/167
1616/166
1616/164


SO 13-87-01
SO 13-86-01
PS 13-01-11
SO 13-86-01
SO 13-86-01.1
V. Slukova
U Přejezdu
1733/4 U Družstva
Havlíčkova
U Tyršovy Čtvrti
1736
1735
4392/1
4322/2
1621/2
4327/15
4327/16
4327/14
4331
4327/64
1622/16
1616/210
1616/69
1616/70
4327/55
4327/13
4327/7
4340
4339
4338
Legenda:
navrhovaný stav
demolice
úprava zabezpečovacího zařízení
úprava sdělovacího zařízení
úprava silnoproudu
úprava trakčního vedení
úprava vodovodu
úprava kanalizace
katastr nemovitostí
ochranné pásmo dráhy budoucí
obvod stavby
přístupy na staveniště
ZS
zařízení staveniště
demolice pozemních objektů
individuální protihlukové opatření

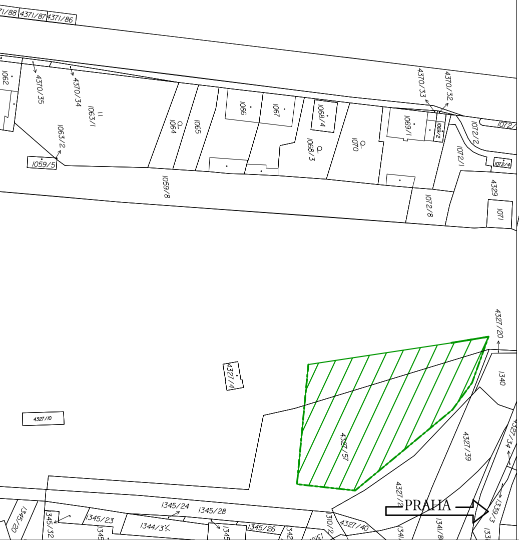
PS 13-01-11	ŽST Veselí nad Lužnicí, úpravy SZZ
PS 12-01-21	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, TZZ
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém
SO 12-10-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový sv
SO 12-11-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový sp
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
SO 12-20-05	Železniční most v ev.km 53,611
SO 12-22-01	Silniční most v km 54,020


PS 08-02-51
PS 00-02-81
k.ú. Veselí nad Lužnicí
Nádražní
Nádražní
1638/1
1636/3
1636/2
1637/1
1637/2
1636/4
1634
1632/3
1632/5
1632/4
1632/2
1632/1
1641
1642
1635
1640
1622/18
1622/11
1622/12
1622/13
1622/15
1622/14
1626/7
1626/8
1626/9
1626/10
1626/11
1626/3
1626/2
1626/4
1626/5
1626/6
1625/1
1625/2
1624
1627
1628
1623
1055
1054/2
1054/1
1056/1
1053/1
1052/1
1052/2
1052/5
1051/3
1056/2
1051/4
1057
1058
1059/10
1059/9
1059/1
1059/4
1059/7
1060
1061/1
1061/2
4370/47
4370/45
4370/78
4370/44
4370/43
4370/42
4370/41
4370/40
4370/39
4370/38
4370/37
4370/36
4371/96
4371/95
4371/94
4371/93
4371/150
4371/92
4371/91
4371/90
4371/89
4371/112
4327/50
4327/4
4327/63
4327/19
4327/60
4327/12
4327/49
4327/59
4327/58
4327/23
4327/5
4327/35
4332
4333
4334
4335/3
4335/2
4335/1
4335/4
4336/1
4336/2
4336/3
4336/4
4341
4343
4344
4347/6
4348/75
4348/46
4348/47
4348/49
4348/51
4348/53
4348/83
4348/57
4348/60
4348/59
4348/63
4348/56
4348/61
4348/66
4348/67
4348/71
4348/79
4348/80
4348/14
1345/14
1345/8

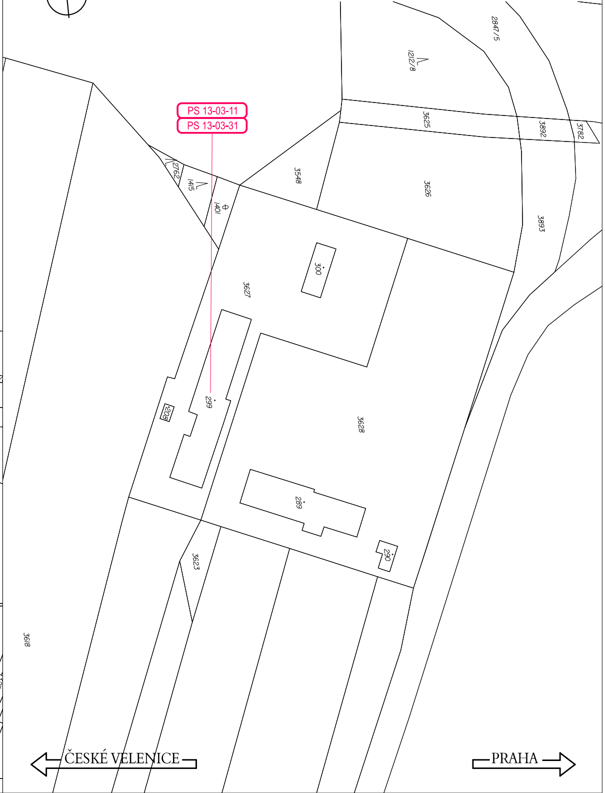
ršek

odek

SO 12-32-04	Ochrana vodovodu v km 53,726
SO 12-32-05	Ochrana vodovodu v km 53,739
SO 12-32-06	Ochrana vodovodu v km 53,754
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 13-86-01.1	ŽST Veselí nad Lužnicí, stavební úpravy v budově Stavědla 1
SO 12-81-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-81-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-86-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 12-87-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-87-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

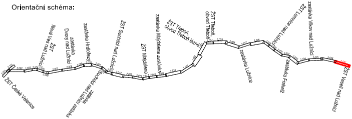

4371/88
4371/87
4371/86
1062
4370/35
4370/34
1063/1
1063/2
1059/5
1064
1065
1066
1067
1068/4
1068/3
1070
1069/1
1069/2
4370/33
4370/32
1072/2
1072/1
1072/4
1072
4329
1071
1072/8
1059/8
4327/20
4327/4
4327/10
4327/57
1340
4327/39
4327/34
4327/4
1339/3
1345/24
1345/28
1345/23
1344/3
1345/26
1345/20
1345/32
1310/2
4327/40
1341/8
PRAHA

PS 13-03-11	TNS Veselí nad Lužnicí, doplnění DŘT
PS 01-03-31	TNS České Velenice, rozvodna 25 kV, technologie


PS 13-03-11
PS 13-03-31
2847/5
1212/8
3625
3892
3782
3548
3626
2762
1415
1401
3893
300
3627
299
1208
3628
289
290
3623
3618
ČESKÉ VELENICE
PRAHA

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Suchdol nad Lužnicí
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň, obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň, obvod Třeboň
zastávka Lužnice
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Frahelž
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl	Specialista:	-

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**	Označení (S-kód):	**S631500664**
		Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy	Označení části:	**C.2**
Název objektu:	**Katastrální situační výkres**	Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy:	Katastrální situace	Číslo přílohy:	**2 . 037**
Název dílčí části přílohy:	km 53.500 – km 55.590		
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 13xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování: 27.10.2025

S-kód:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S631500664	_PDPS	_C2XXX	_-XXXXXXX	_XX	_2_037	_000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.